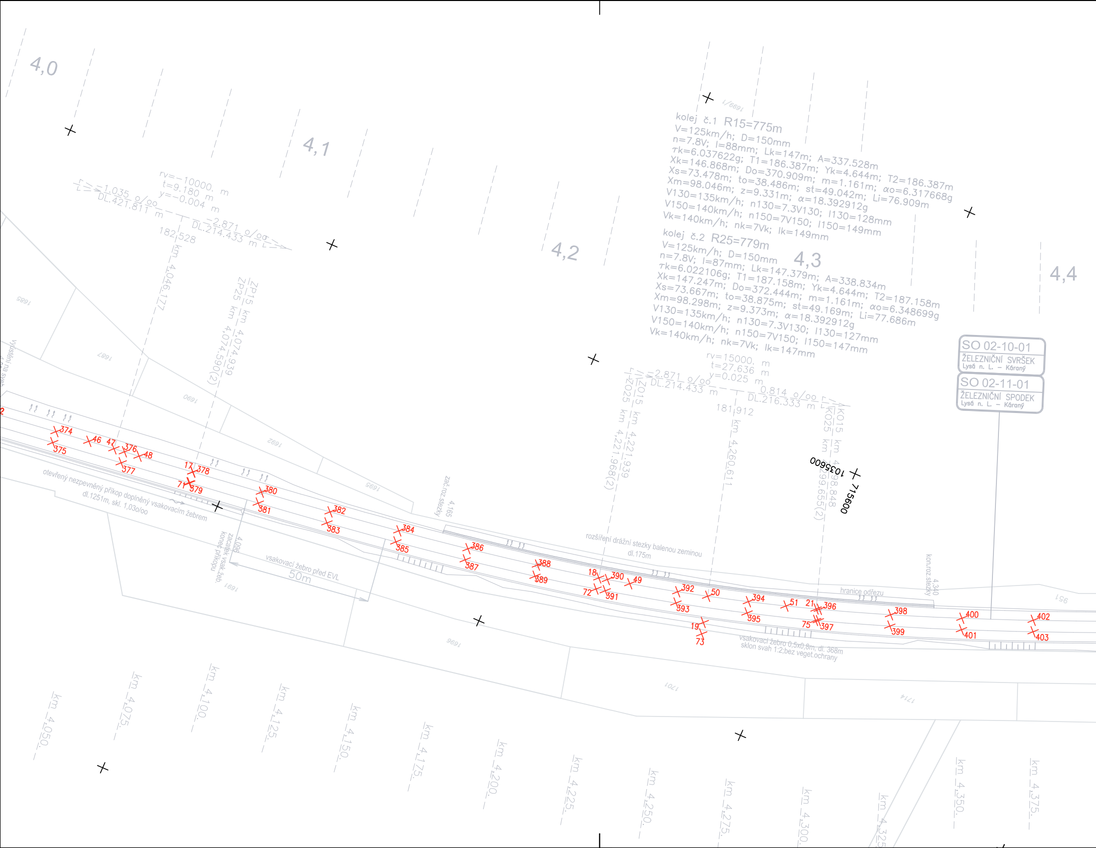
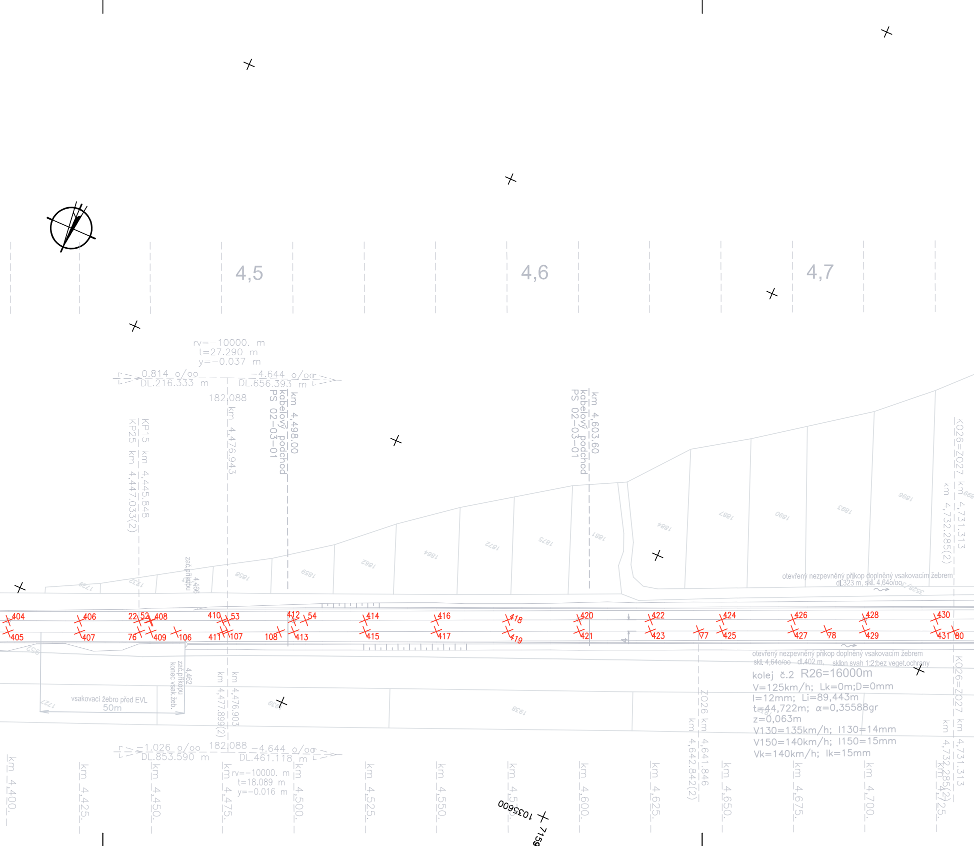
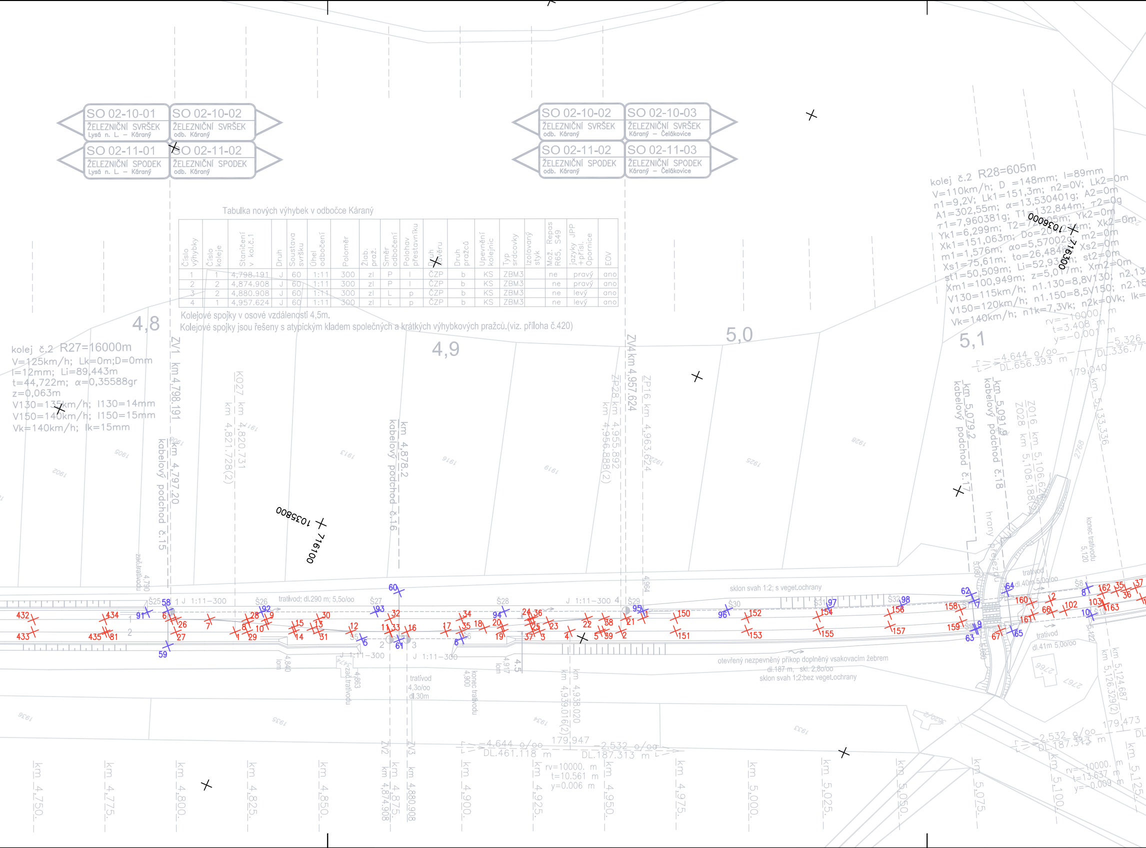

4,0
4,1
4,2
4,3
4,4
rv=-10000. m
t=9.180 m
y=-0.004 m
1.035 o/oo
DL.421.811 m
2.871 o/oo
DL.214.433 m
182.528
km 4,046.177
ZP15 km 4,074.939
ZP25 km 4,074.590(2)
kolej č.1 R15=775m
V=125km/h; D=150mm
n=7.8V; I=88mm; Lk=147m; A=337.528m
τk=6.037622g; T1=186.387m; Yk=4.644m; T2=186.387m
Xk=146.868m; Do=370.909m; m=1.161m; αo=6.317668g
Xs=73.478m; to=38.486m; st=49.042m; Li=76.909m
Xm=98.046m; z=9.331m; α=18.392912g
V130=135km/h; n130=7.3V130; I130=128mm
V150=140km/h; n150=7V150; I150=149mm
Vk=140km/h; nk=7Vk; Ik=149mm
kolej č.2 R25=779m
V=125km/h; D=150mm
n=7.8V; I=87mm; Lk=147.379m; A=338.834m
τk=6.022106g; T1=187.158m; Yk=4.644m; T2=187.158m
Xk=147.247m; Do=372.444m; m=1.161m; αo=6.348699g
Xs=73.667m; to=38.875m; st=49.169m; Li=77.686m
Xm=98.298m; z=9.373m; α=18.392912g
V130=135km/h; n130=7.3V130; I130=127mm
V150=140km/h; n150=7V150; I150=147mm
Vk=140km/h; nk=7Vk; Ik=147mm
rv=15000. m
t=27.636 m
y=0.025 m
2.871 o/oo
DL.214.433 m
0.814 o/oo
DL.216.333 m
181.912
ZO15 km 4,221.939
ZO25 km 4,221.968(2)
km 4,260.611
KO15 km 4,298.848
KO25 km 4,299.655(2)
1035600
715600
SO 02-10-01
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
Lysá n. L. – Kárany
SO 02-11-01
ŽELEZNIČNÍ SPODEK
Lysá n. L. – Kárany
1699/1
1685
1687
1690
1692
1695
1691
1696
1701
1714
951
otevřený nezpevněný příkop doplněný vsakovacím žebrem
dl.1251m, skl. 1,03o/oo
4.096
začátek vsak.žeb.
konec příkopu
vsakovací žebro před EVL
50m
zač.roz.stezky
4.165
rozšíření drážní stezky balenou zeminou
dl.175m
hranice odřezu
kon.roz.stezky
4.340
vsakovací žebro 0,5x0,8m, dl. 368m
sklon svah 1:2;bez veget.ochrany
374
375
46
47
376
48
377
17
378
71
379
380
381
382
383
384
385
386
387
388
389
18
390
72
391
49
392
393
50
394
395
51
21
396
75
397
19
73
398
399
400
401
402
403
km 4,050
km 4,075
km 4,100
km 4,125
km 4,150
km 4,175
km 4,200
km 4,225
km 4,250
km 4,275
km 4,300
km 4,325
km 4,350
km 4,375


4,5
4,6
4,7
rv=−10000. m
t=27.290 m
y=−0.037 m
0.814 o/oo
DL.216.333 m
−4.644 o/oo
DL.656.393 m
182,088
KP15 km 4,445.848
KP25 km 4,447.033(2)
km 4,476.943
km 4,498.00
kabelový podchod
PS 02-03-01
km 4,603.60
kabelový podchod
PS 02-03-01
KO26=ZO27 km 4,731.313
km 4,732.285(2)
zač.příkopu
4.466
1858
1859
1862
1864
1872
1875
1881
1884
1887
1890
1893
1896
otevřený nezpevněný příkop doplněný vsakovacím žebrem
dl.323 m, skl. 4,64o/oo
404
405
406
407
22
52
408
76
409
106
410
53
411
107
108
412
54
413
414
415
416
417
418
419
420
421
422
423
77
424
425
426
427
78
428
429
430
431
80
otevřený nezpevněný příkop doplněný vsakovacím žebrem
skl. 4,64o/oo dl.402 m.
sklon svah 1:2;bez veget.ochrany
kolej č.2 R26=16000m
V=125km/h; Lk=0m;D=0mm
I=12mm; Li=89,443m
t=44,722m; α=0,35588gr
z=0,063m
V130=135km/h; I130=14mm
V150=140km/h; I150=15mm
Vk=140km/h; Ik=15mm
zač.příkopu
konec vsak.žeb.
4.462
vsakovací žebro před EVL
50m
1727
km 4,476.903
km 4,477.899(2)
1939
ZO26 km 4,641.846
km 4,642.842(2)
KO26=ZO27 km 4,731.313
km 4,732.285(2)
−1.026 o/oo
DL.853.590 m
182,088
−4.644 o/oo
DL.461.118 m
rv=−10000. m
t=18.089 m
y=−0.016 m
km 4,400.
km 4,425.
km 4,450.
km 4,475.
km 4,500.
km 4,525.
km 4,550.
km 4,575.
km 4,600.
km 4,625.
km 4,650.
km 4,675.
km 4,700.
km 4,725.
1035600
7159


SO 02-10-01
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
Lysá n. L. – Káraný
SO 02-10-02
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
odb. Káraný
SO 02-11-01
ŽELEZNIČNÍ SPODEK
Lysá n. L. – Káraný
SO 02-11-02
ŽELEZNIČNÍ SPODEK
odb. Káraný
SO 02-10-02
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
odb. Káraný
SO 02-10-03
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
Káraný – Čelákovice
SO 02-11-02
ŽELEZNIČNÍ SPODEK
odb. Káraný
SO 02-11-03
ŽELEZNIČNÍ SPODEK
Káraný – Čelákovice
4,8
4,9
5,0
5,1
ZV1 km 4,798.191
km 4,797.20
kabelový podchod č.15
KO27 km 4,820.731
km 4,821.728(2)
km 4,878.2
kabelový podchod č.16
ZV4 km 4,957.624
ZP28 km 4,955.892
km 4,956.888(2)
ZP16 km 4,963.624
km 5,079.2
kabelový podchod č.17
km 5,091.9
kabelový podchod č.18
ZO16 km 5,106.62
ZO28 km 5,108.188
km 5,133.336
hrany přejezdu
konec trativodu 5,120
1035800
716100
1036000
716300
zač.trativodu 4,790
trativod; dl.290 m; 5,5o/oo
sklon svah 1:2; s veget.ochrany
trativod dl.40m 5,0o/oo
trativod dl.41m 5,0o/oo
otevřený nezpevněný příkop doplněný vsakovacím žebrem dl.187 m, skl. 2,8o/oo
sklon svah 1:2;bez veget.ochrany
1 J 1:11–300
J 1:11–300 4
J 1:11–300
J 1:11–300
Š25
Š26
Š27
Š28
Š29
Š30
Š31
Š32
Š8
zač.trativodu 4,863
trativod 4,3o/oo dl.30m
konec trativodu 4,900
4,840 lom
4,917 lom
4,5
4,964
5,060
5,080
rv=–10000. m
t=3.408 m
y=–0.001 m
–4.644 o/oo
DL.656.393 m
–5.326
DL.336.777
179.040
–4.644 o/oo
DL.461.118 m
179.947
–2.532 o/oo
DL.187.313 m
rv=10000. m
t=10.561 m
y=0.006 m
–2.532 o/oo
DL.187.313 m
179.473
rv=–10000. m
t=13.637 m
y=–0.009 m
km 4,938.020
km 4,939.016(2)
km 5,124.687
km 5,126.329(2)
ZV2
km 4,874.908
ZV3
km 4,880.908
km 4,750
km 4,775
km 4,800
km 4,825
km 4,850
km 4,875
km 4,900
km 4,925
km 4,950
km 4,975
km 5,000
km 5,025
km 5,050
km 5,075
km 5,100
km 5,125
1905
1902
1913
1916
1919
1921
1925
1928
1936
1935
1934
1933
2766
2767
2768

kolej č.2 R27=16000m
V=125km/h; Lk=0m;D=0mm
I=12mm; Li=89,443m
t=44,722m; α=0,35588gr
z=0,063m
V130=135km/h; I130=14mm
V150=140km/h; I150=15mm
Vk=140km/h; Ik=15mm

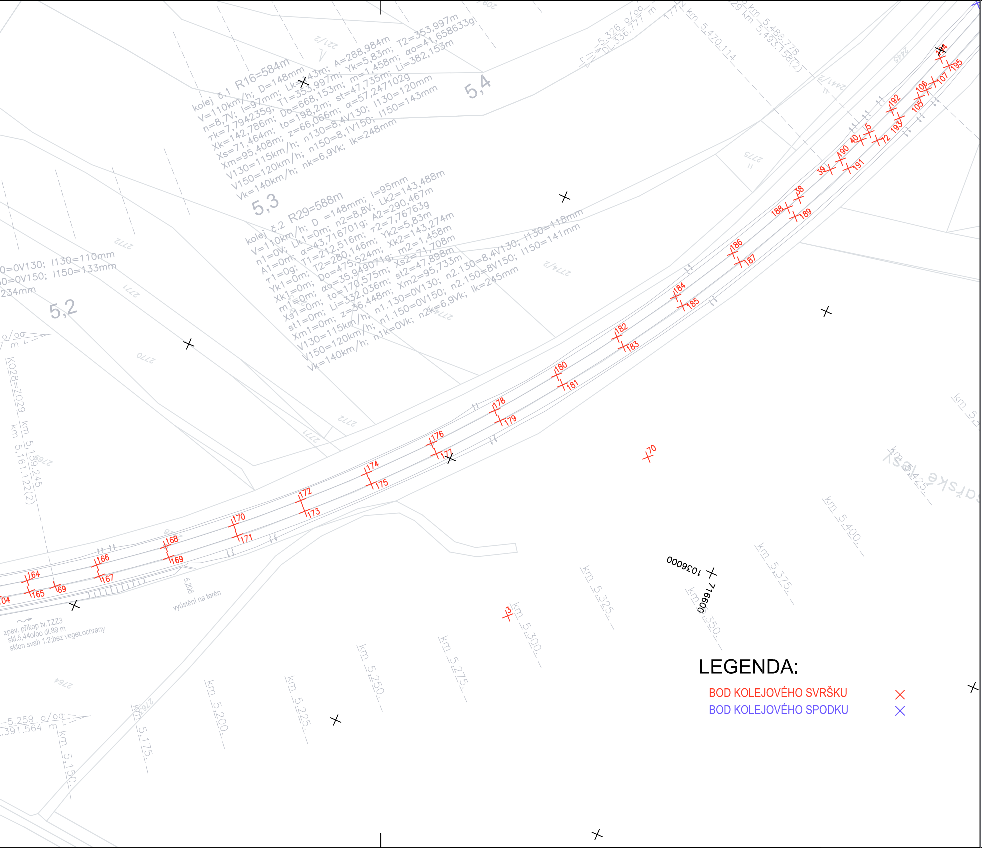
kolej č.2 R28=605m
V=110km/h; D =148mm; I=89mm
n1=9,2V; Lk1=151,3m; n2=0V; Lk2=0m
A1=302,55m; α=13,530401g; A2=0m
τ1=7,960381g; T1=132,844m; τ2=0g
Yk1=6,299m; T2=72,[illegible]05m; Yk2=0m
Xk1=151,063m; Do=204,[illegible]4m; Xk2=0m
m1=1,576m; αo=5,57002g; m2=0m
Xs1=75,61m; to=26,484m; Xs2=0m
st1=50,509m; Li=52,93[illegible]m; st2=0m
Xm1=100,949m; z=5,017m; Xm2=0m
V130=115km/h; n1.130=8,8V130; n2.13
V150=120km/h; n1.150=8,5V150; n2.15
Vk=140km/h; n1k=7,3Vk; n2k=0Vk; Ik=

Tabulka nových výhybek v odbočce Káraný

Číslo výhybky	Číslo koleje	Staničení v kol.č.1	Druh	Soustava svršku	Úhel odbočení	Poloměr	Žlab. praž.	Směr odbočení	Polohav přestavníku	Druh závěru	Druh pražců	Upevnění kolejnic	Typ srdcovky	Izolovaný styk	Mož. Repas R65, S49	jazyky JPP +přísl. Opornice	EOV
1	1	4,798.191	J	60	1:11	300	zl	P	l	ČZP	b	KS	ZBM3		ne	pravý	ano
2	2	4,874.908	J	60	1:11	300	zl	P	l	ČZP	b	KS	ZBM3		ne	pravý	ano
3	2	4,880.908	J	60	1:11	300	zl	L	p	ČZP	b	KS	ZBM3		ne	levý	ano
4	1	4,957.624	J	60	1:11	300	zl	L	p	ČZP	b	KS	ZBM3		ne	levý	ano

Kolejové spojky v osové vzdálenosti 4,5m.

Kolejové spojky jsou řešeny s atypickým kladem společných a krátkých výhybkových pražců.(viz. příloha č.420)


kolej č.1 R16=584m
V=110km/h; D=148mm; Lk=143m; A=288,984m; T2=353,997m
n=8,7V; I=97mm; T1=353,997m; Yk=5,83m; αo=41,658633g
τk=7,794235g; Do=668,153m; m=1,458m; Li=382,153m
Xk=142,786m; to=198,2m; st=47,735m;
Xs=71,464m; z=66,066m; α=57,247102g
Xm=95,408m; n130=8,4V130; I130=120mm
V130=115km/h; n150=8,1V150; I150=143mm
V150=120km/h; nk=6,9Vk; Ik=248mm
Vk=140km/h;
5,4
5,3
kolej č.2 R29=588m
V=110km/h; D =148mm; I=95mm
n1=0V; Lk1=0m; n2=8,8V; Lk2=143,488m
A1=0m; α=43,716701g; A2=290,467m
τ1=0g; T1=212,516m; τ2=7,767763g
Yk1=0m; T2=280,146m; Yk2=5,83m
Xk1=0m; Do=475,524m; Xk2=143,274m
m1=0m; αo=35,949071g; m2=1,458m
Xs1=0m; to=170,575m; Xs2=71,708m
st1=0m; Li=332,036m; st2=47,898m
Xm1=0m; z=36,448m; Xm2=95,733m
V130=115km/h; n1.130=0V130; n2.130=8,4V130; I130=118mm
V150=120km/h; n1.150=0V150; n2.150=8V150; I150=141mm
Vk=140km/h; n1k=0Vk; n2k=6,9Vk; Ik=245mm
0=0V130; I130=110mm
0=0V150; I150=133mm
234mm
5,2
KO28=ZO29
km 5,159.245
km 5,161.122(2)
5,326 o/oo
DL.336.777 m
km 5,470.114
km 5,488.778
km 5,493.158(2)
5,259 o/oo
391.564 m
2770
2771
2772
2774/2
2775
2764
221/2
244/2
2245
5.206
vyústění na terén
zpev. příkop tv.TZZ3
skl.5,44o/oo dl.89 m
sklon svah 1:2;bez veget.ochrany
1036000
716600
km 5,150
km 5,175
km 5,200
km 5,225
km 5,250
km 5,275
km 5,300
km 5,325
km 5,350
km 5,375
km 5,400
km 5,425
km 5,4
104
164
165
169
166
167
168
169
170
171
172
173
174
175
176
177
178
179
180
181
182
183
184
185
186
187
188
189
38
39
190
191
40
5
72
192
193
106
105
107
195
14
70
3

LEGENDA:

BOD KOLEJOVÉHO SVRŠKU ×

BOD KOLEJOVÉHO SPODKU ×

Spolufinancováno Evropskou unií
Nástroj pro propojení Evropy

Projekt "Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)"
je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

Souřadnicový systém S-JTSK
Výškový systém Bpv
Pro vytyčení bude použita platná a ověřená vytyčovací síť stavby
Přesnost vytyčení dle ČSN 730420-1 a a730420-2

ČISTOPIS 05/2018

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

kontaktní adresa:
Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Účastníci Společnosti "MP+SP+SEU - Lysá - Čelákovice"

METROPROJEKT Praha a.s.
nám. I. P. Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2
generální ředitel: Ing. David Krása
tel.: +420 296 154 105
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz

Souprava číslo:

HIP: **Ing. Jiří ÚLEHLA** Podpis:
tel.: **+420 296 154 304**
Specialista profese: **Ing. Vladimír Pátek** Podpis:
Stupeň: **PROJEKT (DSP)**

Název a účel díla:

Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)

Zpracovatelský útvar: **STŘEDISKO S60 DOPRAVNÍCH STAVEB**
tel.: **+420 296 154 xxx**
Vedoucí útvaru: **Ing. Petr Zobal** Podpis:
Odpovědný projektant: **Ing. Vladimír Pátek** Podpis:

Název části díla:

Stavební část	**E**
Inženýrské objekty	**E.1**
Železniční svršek a spodek	**E.1.1**
SO 02-10-01 Lysá nad Labem - Káraný, železniční svršek	E.1.1.1
SO 02-11-01 Lysá nad Labem - Káraný, železniční spodek	E.1.1.6

Vypracoval: **Ing. Vladimír Pátek** Podpis:
Kontroloval: **Ing. Robert Kučera** Podpis: Kučera
Skart. znak: **V20/2039** Datum: **05/2018**
Počet formátů: **8 x A4** Měřítko: **1 :1000**

Název přílohy:

VYTYČOVACÍ VÝKRES ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU A SPODKU
3.DÍL km 4,200 - 5,300

Číslo desek.: **-**
Číslo příl.: **603**

IČD:	17	7157	05	01	01	01/06